

*sous le haut patronage de*

**M. Herman Van Rompuy**

Président du Centre international de formation européenne,  
ancien Président du Conseil européen

**M. Christian Estrosi**

Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur,  
ancien Ministre de l'Industrie

## XVI<sup>e</sup> FORUM ANNUEL

# Hydrogène et mobilité urbaine en Europe

**Nice, les 22 et 23 Novembre 2018**



*«Nous, Européens, nous voulons laisser aux prochaines générations une planète plus propre. Je partage les analyses de notre commissaire à l'énergie en ce qui concerne les objectifs de réduction d'émissions de CO2 pour 2030. Elles sont scientifiquement exactes et politiquement nécessaires.»*

**Jean-Claude Juncker, Président de la Commission Européenne, Président d'honneur du CIFE,**

(extrait du discours sur l'état de l'Union 2018)

En 2002, le prospectiviste Jeremy Rifkin écrivait un essai intitulé « L'économie Hydrogène » dont il faisait l'un des piliers de la troisième révolution industrielle. Beaucoup n'y virent alors qu'une séduisante utopie. La suite semble bien leur donner tort.

Les constants progrès technologiques de la pile à combustible – qui permet de produire de l'électricité grâce à l'oxydation de l'hydrogène – ont rapidement débouché sur des applications industrielles de première importance. Aux avantages de rendement et de permanence dans la production d'électricité, prometteur dans les usages industriels et domestiques, mais aussi, aussi et d'abord, dans le secteur des transports, s'ajoute celui de répondre aux exigences de la transition énergétique.

L'hydrogène est, en effet, l'énergie propre par excellence. Une transformation en électricité sans autre émission que de la chaleur et de la vapeur d'eau. Cette propriété explique sa percée remarquable dans le secteur des transports publics : de nombreuses villes en ont fait aujourd'hui le principal recours dans la gestion des problèmes de mobilité urbaine, transports de passagers ou logistique du dernier kilomètre pour les marchandises.

Le Japon qui prévoit 800 000 véhicules à hydrogène à l'horizon 2030, est encore le leader mondial dans le secteur, mais la Chine et, en Europe, l'Allemagne, affichent aussi de grandes ambitions. À Hambourg, par exemple, vient d'être inauguré un train régional qui circule à l'hydrogène sur une ligne de 100 kilomètres.

L'Union européenne qui, depuis plus de 10 ans, n'a cessé de marquer son intérêt pour les différents aspects du développement d'une économie hydrogène voit dans les transports en commun un débouché prometteur pour les piles à combustible. Le projet Jive – pour Joint initiative for hydrogen vehicles across Europe – vient d'être étendu. Objectif : orienter les fabricants de bus vers la solution hydrogène.

La France est encore en retard, mais, avec notamment, ses grands groupes énergétiques et automobiles de niveau mondial, elle dispose des atouts industriels qui lui permettent de s'engager résolument dans le développement de cette filière. Les autorités gouvernementales y sont déterminées comme en témoigne le « Plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique » lancé le 1er juin 2018 par le ministère de la Transition écologique et solidaire.

Régions, territoires et villes ont déjà manifesté leur volonté comme en témoigne la centaine de dossiers déposés en réponse à l' «Appel à projets Territoires Hydrogène» de mai 2016. Certaines collectivités même, comme la ville de Pau, ont fait sans attendre le choix hydrogène pour traiter leurs problèmes de transports publics.

C'est dans ce mouvement que s'inscrit cette réflexion engagée par la Métropole Nice Côte d'Azur qui a fait du développement durable sa politique prioritaire. Cela concerne particulièrement le domaine des transports publics qui donne lieu à un effort considérable marqué par l'inauguration d'une seconde ligne de tramway. La modernisation de son réseau de bus est maintenant à l'ordre du jour et il appartient aux experts, industriels et partenaires institutionnels de nourrir sa réflexion sur une possible réponse hydrogène.

Ce Forum qui souhaite faire le point sur l'état de l'art, le retour d'expérience des réalisations en cours, les problématiques administratives, techniques et financières soulevées, entend y contribuer en réunissant les différents acteurs susceptibles d'être impliqués dans les développements attendus.

# PROGRAMME

## JEUDI 22 NOVEMBRE 2018 - Transition énergétique et hydrogène

### 14.00h Ouverture du Forum

par **M. Claude Nigoul**, Président du Club de Nice

**Introduction** : « La conquête de l'indépendance énergétique de l'Europe »

**M. Jean-Antoine Giansily**, Vice-Président du Centre international de formation européenne

#### Hydrogène : Le cadre général

- « Loi d'orientation sur les mobilités », **M. Maurice Méda**, Conseiller d'État

- « L'étude prospective 2030 2050 et le Plan National Hydrogène », **M. Philippe Boucly**, Président de l'AFHYPAC

- « Développement de la mobilité hydrogène en Europe », **Mme Valérie Bouillon Delporte**, Michelin, Présidente de Hydrogen Europe, Membre du FCH-JU.

#### Mobilité routière et ferroviaire

- « Taxis Hydrogène », **M. Mathieu Gardies**, Président fondateur, Société STEP (Taxis parisiens Hype)

- « Logistique du dernier kilomètre », **M. Fabio Ferrari**, Symbio

- « Train Hydrogène », **M. Yannick Legay**, Directeur technico-commercial, Alstom

- « Les perspectives hydrogènes en Hauts de France : le projet de Bus hydrogènes », **M. Lucas Toussaint**, Responsable de projets, Mission « 3ème révolution industrielle », Région Hauts de France.

Allocution de **M. Dominique Ristori**, Directeur général de l'Énergie, Commission européenne.  
(Présentation vidéo)

### 17.00h Clôture de la première journée :

« Nice et la mobilité du futur », **M. Philippe Pradal**, ancien Maire de Nice, 1er adjoint au maire, délégué aux finances et aux transports.

## VENDREDI 23 NOVEMBRE 2018 - L'économie hydrogène

### 9.00h L'enjeu industriel : mobilité et applications stationnaires

- **M. Olivier Machet**, Expert technique H2, ENGIE Cofely

- **M. Vincent Lemaire**, Constructeur de bus hydrogène, SAFRA

- **M. Benoit Catalyud**, BPI France

- « La stratégie des Tien », **M. Jean Marc Celsa**, Directeur du développement, Plastic Omnium New Energies

- « Les actions en direction de la mobilité », **M. Christian Beauger**, Responsable des activités Hydrogène du Centre PERSEE (groupe MATPRO) MINES Paris-Tech Sophia Antipolis

- « Applications stationnaires », **M. Jean-Emmanuel Boucher**, Directeur commercial, Société Powidian.

### 14.00h Déployer les technologies de l'hydrogène dans les territoires

- « La mise en oeuvre du Plan Hulot grâce aux Appels à Projets », **M. Jérémie Almosni**, Chef du Service Transport et Mobilité, ADEME

- « L'hydrogène en Région Sud : Pôle de compétitivité », **M. Paul Lucchese**, Directeur général adjoint, Capenergies

- Exemple de Réalisations :

**M. Stéphane Arnoux**, Directeur développement H2, ENGIE Cofely

**M. Patrick Dilly**, Directeur Mobilité H2 France, Air Liquide

#### Le point sur les relations Europe Russie dans le contexte international actuel

- « Les relations politiques », **M. Henry Cuny**, ancien Ambassadeur de France en Arménie et en Slovaquie, ancien chef de services culturels, scientifiques et techniques à l'Ambassade de France en URSS

- « Les relations économiques et financières », **M. Jean Claude Vèrez**, Directeur du programme « Etudes méditerranéennes » du CIFE, Maître de conférence à l'Université d'Artois

- « Les relations énergétiques », **M. Christian Cleutinx**, Associate Fellow, CIEP Clingendael La Haye, Maître de conférence TU Berlin et ESCP-Europe, ancien directeur à la Commission européenne, ancien directeur général de l'Agence d'approvisionnement de l'Euratom.

### 16.30 h Débat de clôture - Fin des travaux



# INFORMATIONS PRATIQUES

## LOCALISATION

**DES TRAVAUX :** NICE (France)

## DATES :

22 et 23 novembre 2018

Début des travaux : 22 novembre début d'après midi

Fin des travaux : 23 novembre fin d'après midi

## LANGUES DE TRAVAIL :

français.

Les intervenants pourront toutefois s'exprimer en anglais si nécessaire.

## FRAIS DE

Entreprises : 500 €

## PARTICIPATION

Particuliers : 50 €

Les frais d'inscription couvrent la participation à la réunion et le déjeuner du vendredi 23 novembre.

## LOGEMENT :

Le logement reste à la charge des participants.

Cependant, les services administratifs du Club de Nice peuvent se charger de la réservation au tarif préférentiel négocié dans quelques hôtels, selon disponibilité.

*(Veuillez contacter le service concerné)*

## VOYAGE :

Les frais de voyage restent à la charge des participants ou de l'institution qu'ils représentent.

## CONTACTS

Logement et inscriptions

Marie-France PERDIGON  
Club de Nice

[direction.mfp@orange.fr](mailto:direction.mfp@orange.fr)

Tél. +33 (0)4 93 97 93 77

Coordination, informations,  
et inscriptions

Martin MOLKO  
CIFE

[martin.molko@cife.eu](mailto:martin.molko@cife.eu)

Tél. +33 (0)6 67 99 21 22

Page web  
&  
inscription:



Co-founded by the Erasmus+  
Programme of the European  
Union



**CIFE - CLUB DE NICE**

81, rue de France - 06000 NICE

Courriel : [direction.mfp@orange.fr](mailto:direction.mfp@orange.fr)

[www.cife.eu](http://www.cife.eu)

[www.clubdenice.eu](http://www.clubdenice.eu)

Tél. : 33 (0)4 93 97 93 77

Fax : 33 (0)4 93 97 93 71