



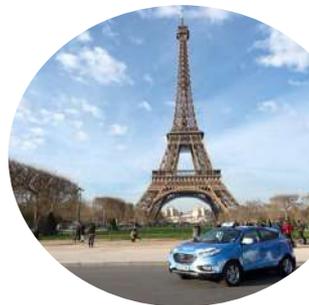
L'HYDROGENE

SOLUTION POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES ZERO EMISSION

Nice - Novembre 2018



Constat initial : pollution de l'air, une urgence de santé publique



- Le T3P (Taxi + VTC) est le plus gros pollueur en centre urbain
- Les villes veulent des services de mobilité zéro émission MAINTENANT
- Et elles sont prêtes à imposer ces solutions ZE, dès qu'elles existent (responsabilité pénale des politiques)



La Maire de Paris
D16CABN-005641



Monsieur, *Cher Nathan Bardie,*

Vous avez lancé en fin d'année dernière votre société de taxis électriques fonctionnant à l'hydrogène, « Hype », avec six véhicules tournant aujourd'hui en continu.

La Ville vous a encouragé dans ce lancement, et l'implantation temporaire de la première station à hydrogène sur la place de l'Alma

New licensing requirements from 1 January 2018

- From 1 January 2018, taxis presented for licensing for tax means having CO2 emissions of no more than 50g/km range

Los taxistas de Madrid podrá libremente el modelo de coche (sea ECO) desde 2018



Hype : le lien entre FCEV et T3P (taxi / VTC)

1) Le FCEV est LA solution ZE pour le T3P

- Aussi fonctionnel qu'un véhicule thermique,
- Sans aucune concession ni pour le chauffeur, ni pour le client



2) Le T3P est une vraie opportunité pour le FCEV, un premier marché VP pertinent et significatif

- Le T3P attend la solution ZE fonctionnelle qu'apporte le FCEV
- Le T3P résout le problème de l'infra : zone d'activité limitée
- Le T3P résout le problème du « client » : activité régulée, véhicule imposé



Et le T3P représente de vrais volumes, et une forte visibilité
Exemple de Paris : 40-50 000 véhicules, renouvelés en 3 ans max

Hype : stratégie pour capter le marché du T3P via l'H2

- **Phase 1** : franchir le pas, et montrer l'exemple en avance de phase, en commençant par le taxi à Paris, grâce à
 - Une organisation dédiée, totalement intégrée : véhicules, chauffeurs salariés, appli de réservation,..
 - Des partenaires alignés, qui assument les surcoûts initiaux

Objectifs de la Phase 1 : 600 FCEVs dans la flotte Hype, réseau de stations pour 3t / jour à Paris avant fin 2020,

- déployer et rôder l'écosystème H2 pour le T3P : stations, après vente, problèmes techniques résiduels, clients du ZE ...
- démontrer que la solution H2 est fonctionnelle et la rendre économiquement acceptable
- et créer ainsi les conditions de la Phase 2

Hype : stratégie pour capter le marché du T3P via l'H2

- **Phase 2** : initier, accompagner la transition massive et rapide vers le ZE de tous les opérateurs de mobilité dans ces activités cibles (Taxi, VTC et autopartage longue distance)
 - Avec des packages mobilité ZE tout compris (HysetCo) : véhicules et après vente, stations, assurances et financement, ET clients du ZE,
 - En tant que prestataire de services ZE

- D'abord à Paris, puis dans les autres métropoles similaires

Combien de véhicules polluants (non ZE) dans le T3P parisien pour les JO 2024, si une vraie solution ZE est disponible dès 2021 ?

La mobilité durable version Hype : 3 piliers

- Un véhicule zéro émission, connecté et partagé



- Un service innovant, de qualité, non élitiste

- ET une relation équilibrée avec les chauffeurs