Mobilité Hydrogène France

L'ÉLECTROMOBILITÉ EST INCONTOURNABLE

Novembre 2018

v12

GUERRES, RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE, POLLUTION
➔ IL FAUT SORTIR DES ÉNERGIES FOSSILES

Source : Mobilité Hydrogène France

Mais comment faire avancer des voitures avec des énergies renouvelables ?

Batteries → BEV

\+

Hydrogène → FCEV

Biofuel

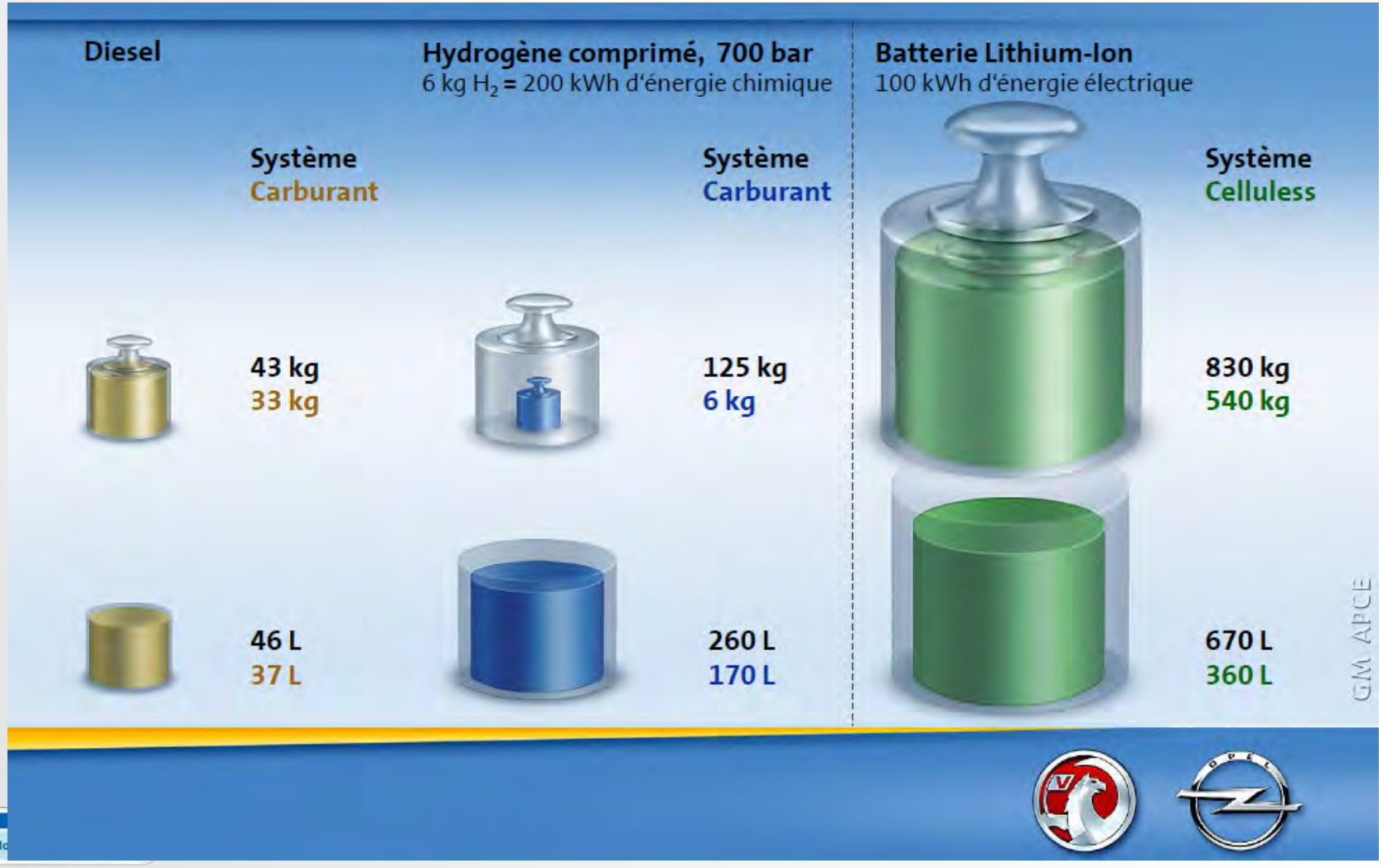
Restent polluants !

Source : Mobilité Hydrogène France

VÉHICULES À BATTERIE ET À HYDROGÈNE SONT COMPLÉMENTAIRES

Source : Mobilité Hydrogène France

L'ATOUT « POIDS »



Source :

L'ATOUT « TEMPS DE RECHARGE »

Le plein en 3 mn

8h

Fast: 30'(1)

÷10 to ÷160

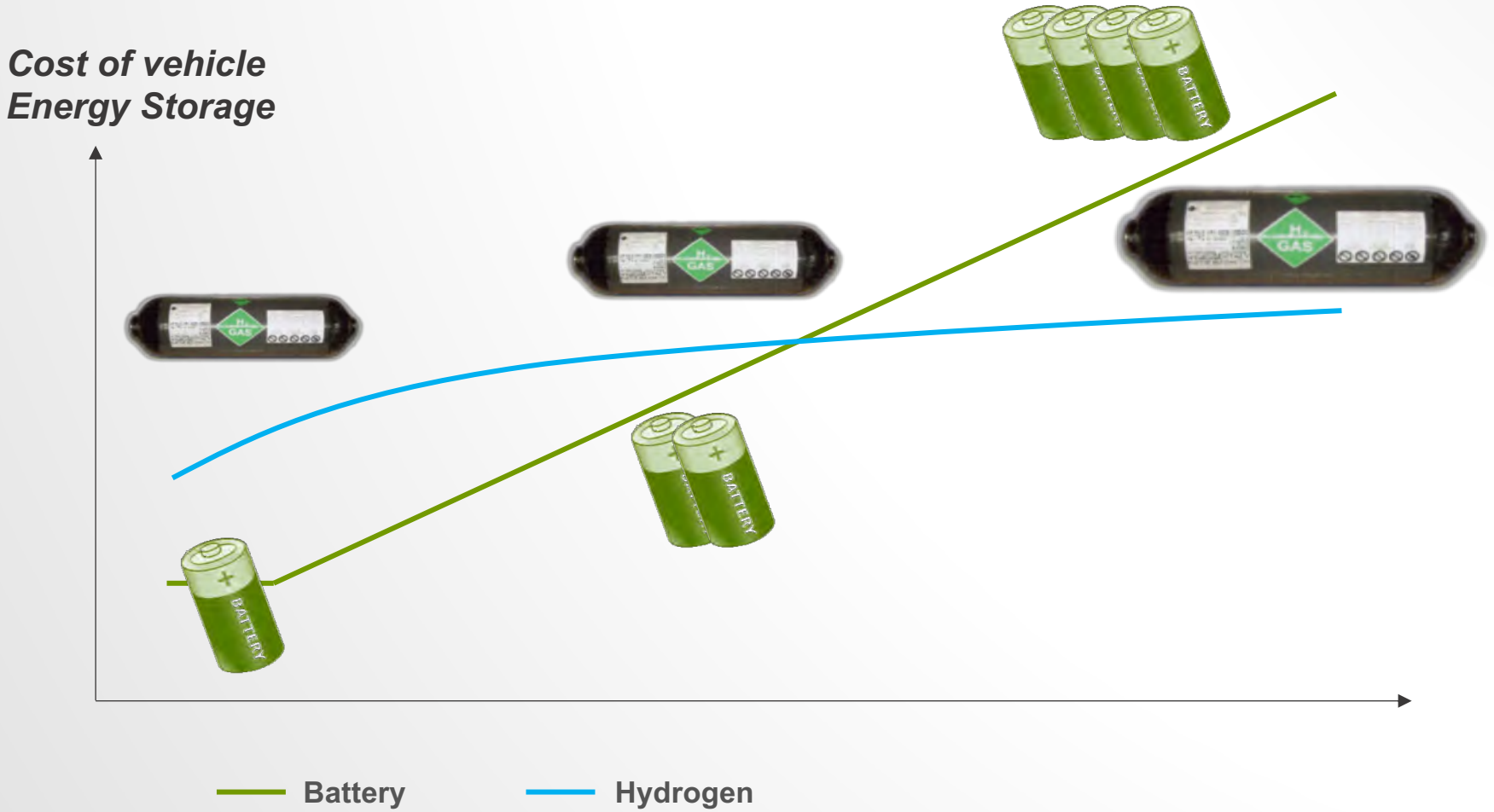
3'

2'

Source : Mobilité Hydrogène France

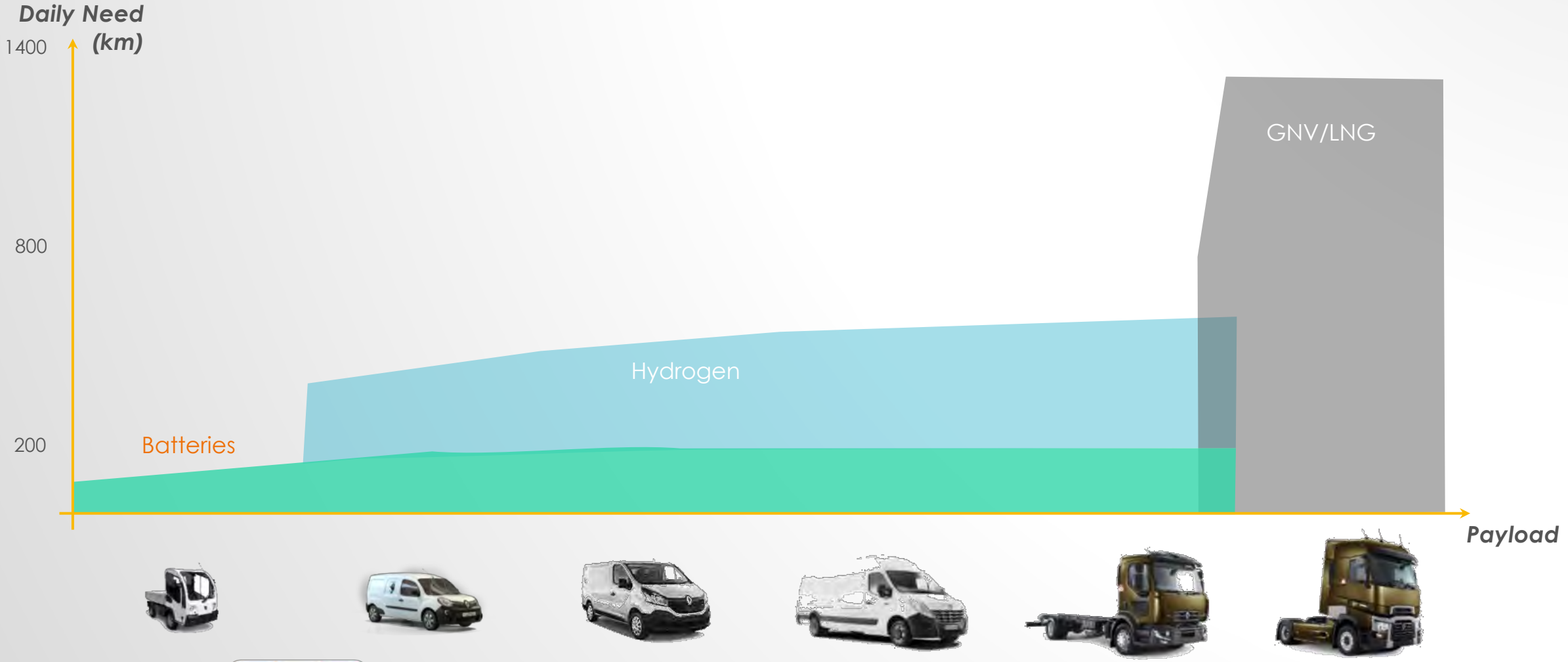
(1) La recharge rapide nécessite plus d'infrastructure et réduit la durée de vie des batteries

L'ATOUT « PRIX »



Source : Mobilité Hydrogène France

RÉSULTAT : PRIORITÉ À L'HYDROGÈNE POUR LES GROS CONSOMMATEURS D'ÉNERGIE

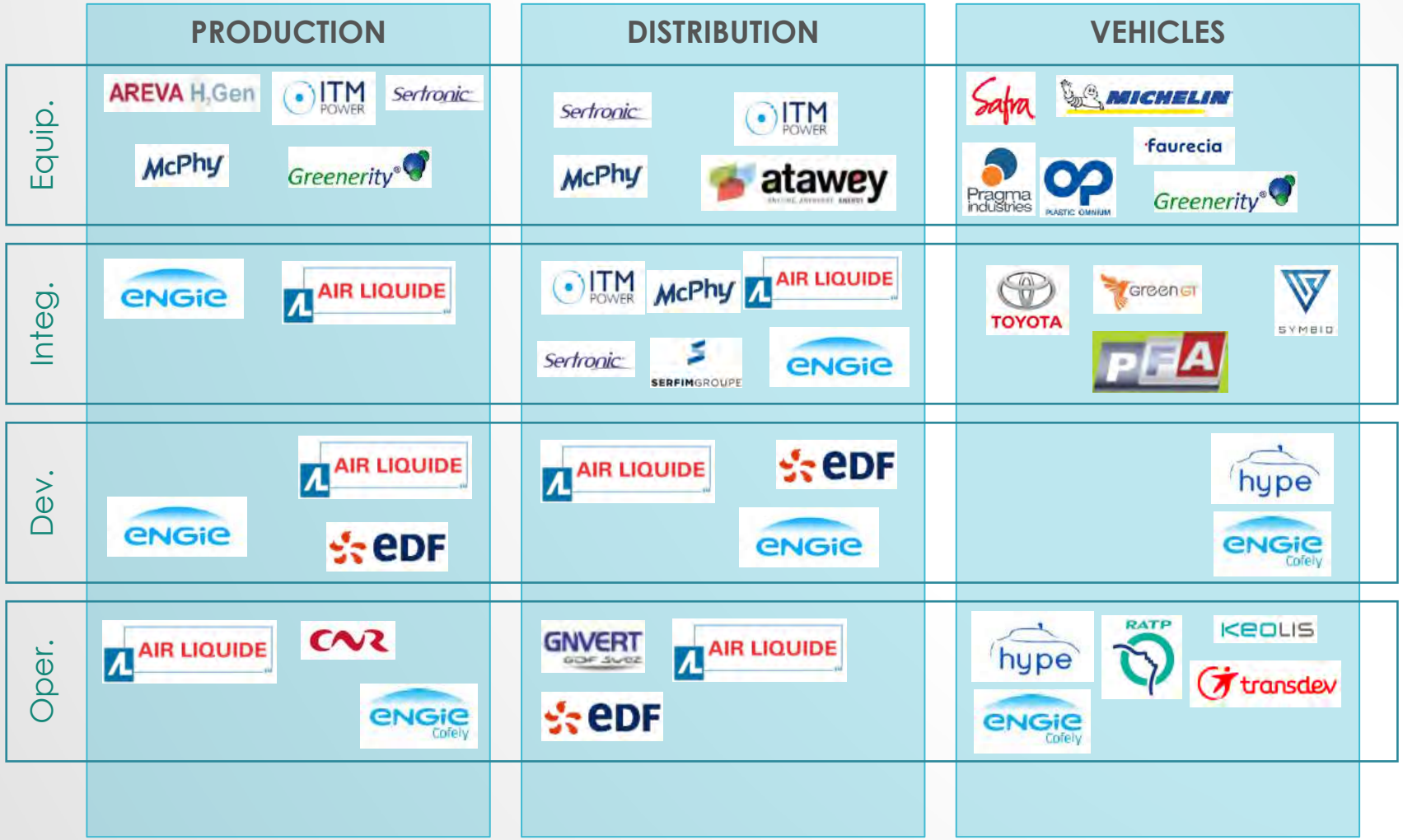


Source : Mobilité Hydrogène France

LE DILEMME DE LA POULE ET DE L'ŒUF – LA RÉPONSE DE MOBILITÉ HYDROGÈNE FRANCE

Source : Mobilité Hydrogène France

CONSORTIUM REGROUPANT L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA FILIÈRE : DES ENTREPRISES DE L'ÉNERGIE AUX UTILISATEURS



Source : Mobilité Hydrogène France

NOUS AVONS DÉCIDÉ DE FAIRE UN FOCUS SUR LES FLOTTES POUR DÉMARRER LE MARCHÉ

- Focus sur les flottes captives
  - Les véhicules et les stations sont déployés là où il y a de la demande
  - Pour atteindre une charge correcte de la station dès son ouverture
  - Et réduire le besoin d'investissement et le risque d'une station peu chargée
- Nous avons identifié les segments suivants[1] :

Livraison/Services

Taxis

Logistique urbaine

Flottes de véhicules

Source : Mobilité Hydrogène France

L'APPROCHE FLOTTE : UNE MANIÈRE DE DÉMARRER LE MARCHÉ, AVANT UN DÉPLOIEMENT NATIONAL COMPLET

Déployer les premiers Clusters	Relier les Clusters	Couverture nationale

Clusters

- Des investissements raisonnables
- Des stations H_2 chargées

Déclencheurs du plan national

Disponibilité réelle des véhicules à des prix de marché

Une réglementation adaptée

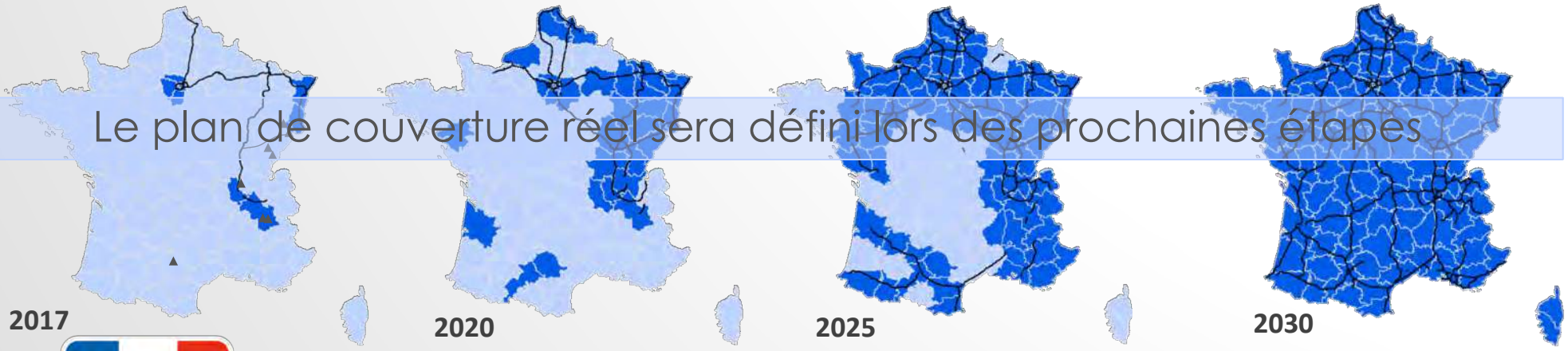
Un support politique clair

Des intentions marquées des clients

Déploiement national

- Déploiement d'une infrastructure qui donne une bonne qualité de service aux clients

Le plan de couverture réel sera défini lors des prochaines étapes



Source : Mobilité Hydrogène France

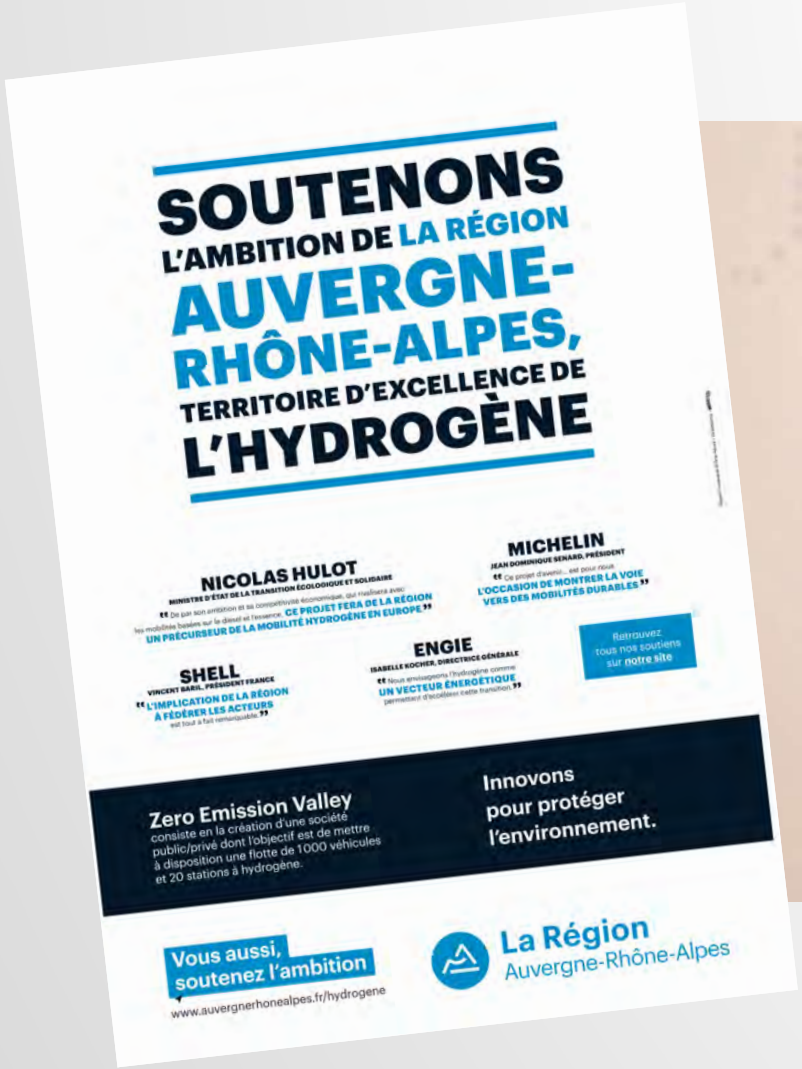
AUJOURD'HUI : +300 VÉHICULES HYDROGÈNE CIRCULENT EN FRANCE

Principalement en :
- Auvergne Rhône-Alpes
- Normandie
- Ile de France

Des utilitaires et des taxis :
- Kangoo ZE H2
- Hyundai ix 35
- Toyota Mirai

Source : Mobilité Hydrogène France

800 000 VÉHICULES POSSIBLES DÈS 2030



Accueil > Manche > La filière hydrogène se développe en Normandie

La filière hydrogène se développe en Normandie

Hubert Dejean de la Bâtie pilote la concertation régionale sur la filière hydrogène.

Le 05 décembre 2017 à 11:11
Par : Amaury Tremblay

La région Normandie a réuni lundi 4 décembre 2017 à Rouen (Seine-Maritime) près d'une centaine d'acteurs de la concertation sur le développement de la filière hydrogène. Des projets commencent à se développer notamment dans les transports.

"C'est une technologie pionnière et on la fait avancer." Hubert Dejean de la Bâtie, vice-président au conseil régional de Normandie, en charge de l'Environnement, de la mer, du littoral et de l'énergie est confiant à l'heure de faire un bilan à mi-parcours de la concertation sur la filière hydrogène. Environ 90 personnes, représentants des collectivités, des entreprises ou des laboratoires se sont réunies lundi 3 décembre 2017 au sein de l'hémicycle du conseil régional à Rouen (Seine-Maritime).

"Les choses avancent doucement et une grande déclaration sur ce sujet interviendra au deuxième semestre 2018 par le président Hervé Morin", a déclaré en ouverture de la matinée, Hubert Dejean de la Bâtie. "On devrait voir notamment se **développer un projet de navire école qui fonctionnerait à l'hydrogène dans les ports de Cherbourg (Manche) et de Fécamp (Seine-Maritime)**."

Le Mont-Saint-Michel en test ?

S'il y a un domaine qui est particulièrement concerné par l'hydrogène, c'est celui des transports. "On a le programme européen, dans lequel la région Normandie est impliquée, qui va entraîner le développement des stations de recharge", poursuit le vice-président du conseil régional. Pour rappel, 15 stations-service proposant de l'hydrogène doivent être installées en Normandie d'ici la fin 2018.

Hubert Dejean de la Bâtie

Hubert Dejean de la Bâtie s'est même avancé en prenant l'exemple de la navette actuellement en place

Source : Mobilité Hydrogène France

L'OFFRE DISPONIBLE AUJOURD'HUI… ET A COURT TERME

Kangoo ZE H2

Hyundai Nexo

Toyota Mirai

Source : Mobilité Hydrogène France

MERCI POUR VOTRE ATTENTION