



Point d'étape sur le Plan national H2

Actions menées par l'ADEME



Les AAP de l'ADEME sur l'hydrogène

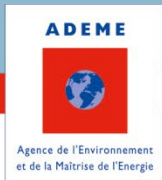


AAP	Typologie de projets	Dates d'ouverture et de clôture	Gouvernance
AAP H₂ mobilité « Ecosystèmes de mobilité hydrogène »	Soutien combiné d'une production locale d'H ₂ , de stations et l'acquisition de véhicules de flottes	Ouvert : 10/10/18 Clôtures : 11/01 ; 18/10	ADEME
AAP H₂ industrie « Production et fourniture d'hydrogène décarboné pour des consommateurs industriels »	Soutien d'investissements de production, potentiellement décentralisée, €/tCO ₂ évitées	Ouvert : 25/02/19 Clôtures : 18/06/19	ADEME pour le Programme des Investissements d'Avenir
AAP ZNI	Etude en cours ADEME & EDF SEI, analyse besoins Consultation CRE	Premier semestre 2020	ADEME

AAP H₂ mobilité / Clôture 1 (janvier 2019)

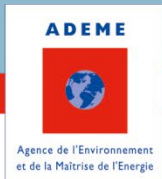


Projets sélectionnés		Nb de stations	Nb de véhicules légers	Nb de véhicules lourds	Budget ADEME
Projets validés instances ADEME	Febus HyPort Effi H ₂ Vannes ZEV Hynovar DS Energy AuxR H ₂	29 stations 712 tH ₂ /an	1 465 (+ 1000 véhicules du projet ZEV)	43 Bus, BOM, Navette maritime	35,5 M€
Instruction en cours	Luzo Last Mile H ₂ IDF Hydréol	11 stations	449	30	-
TOTAL		40 stations	1 914	73	-



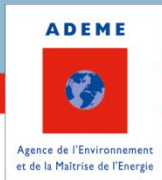
- 35 projets déposés, représentant 707 M€ d'investissement
- Toutes les régions métropolitaines concernées + Corse et Guadeloupe
- Processus :
 - Evaluation et sélection ADEME sur la base des critères de l'AAP (janvier 2020)
 - Instruction des projets sélectionnés, validation en Commissions Régionales et Nationales des Aides, jusqu'à la contractualisation (courant 2020)

Le PIA soutient la R&D et l'innovation



- 17 projets aidés sur 2011-2019, une aide totale de 66 M€

Production d'H ₂	Usages d'H ₂	Power-to-Gas
MCPHY (pp) AREVA H ₂ GEN (pp) CRYOCAPH2 VABHYOGAZ 3 STOCK (ipme) VITRHYDROGENE	ECOBIOH ₂ CATHYOPE SEP-PAC (<i>abandonné</i>) BH ₂ ROUTE (ipme) DUALITHY (ipme) PAC BOAT FRHYSE (ipme)	GRHYD JUPITER 1000 METHYCENTRE HYCAUNAIS



- Etude d'analyse des **potentiels industriels et économiques** (en cours, par EY), pour le Conseil de Défense Ecologique
- Travail interne de reprise des **visions long terme 2035 / 2050** : place de l'H₂ dans les réseaux, l'industrie, la mobilité ?
- Etude **d'Analyse de Cycle de Vie** de la mobilité H₂, à paraître début 2020 :
 - Des bénéfices environnementaux sous conditions
 - Des recommandations en terme de déploiement
- Une mise à jour courant 2020 de la **Base Carbone ADEME** avec des facteurs d'émission différenciés :
 - geCO₂ / MJ, kWh ou kg d'H₂ selon la source et le procédé
- Etude SNCF-ADEME d'analyse du **besoin train H2**, pour 2020

Merci pour votre attention

